

WELKOM

VAN MEERSSENHOVEN TOT
BROEKHOVEN



Presentatie Meerssenhoven 14 juni 2025

PROGRAMMA:

- 14:00 uur Ontvangst met koffie/ thee/ vlaai
- 14:30 uur Welkomstwoord & inleiding
- 15:00 uur Wandeling naar Geul en Geulduiker
- 15:30 uur Presentatie project Brievenbus
- 16:00 uur Terug naar Meerssenhoven
- 16:30 uur Gezellig samenzijn met hapje/ drankje
- 18:00 uur Slot

Presentatie Meerssenhoven 14 juni 2025

PROJECT DROGE VOETEN

Water-Stop.NU



- UPDATE 2025 PROJECT DROGE VOETEN
- BUURT ZELFREDZAAM
- VRIJWILLIGERS MET HELPENDE HANDEN

Presentatie Meerssenhoven 14 juni 2025

HISTORIE IN VOLGELVLUCHT

OVERSTROMINGSRAMP JULI 2021

BEWONERSVERGADERING SEPTEMBER 2021

TIJDLIJN OP BASIS VAN BUURTENQUETE NOVEMBER 2021

STICHTINGSAKTE GEPASSEERD MAART 2022

OPRICHTINGS EVENEMENT JUNI 2022

START PROJECT DROGE VOETEN NOVEMBER 2022

PIJLERS VAN HET PROJECT

- PREVENTIEVE WAARNEMING
- WATERKERENDE MIDDELEN
- DRAAIBOEK, APPGROEP/DREIGEND HOOGWATER

PREVENTIEVE WAARNEMING

Activiteiten

Resultaten

conclusie

WATERKERENDE MIDDELEN

Activiteiten

Resultaten

Noodplan
van WL

BUURT REDZAAM: DRAAIBOEK DREIGEND HOOGWATER

- SAMENWERKING EN OVERLEG BUURTGROEPEN
- DRAAIBOEK
- WHATSAPPGROEP DREIGEND HOOGWATER
- WHATSAPPGROEP HELPENDE HANDEN

KLEURFASERING WATERSCHAP IJKPUNT WIJLRE

BASISAFVOER

**VERHOOGD
WAAKZAAM**

**ADVIES
VOORBEREIDEN
OP WATER**

**COORDINATOR
WORDT GEBELD**

**JE HUIS
BESCHERMEN**

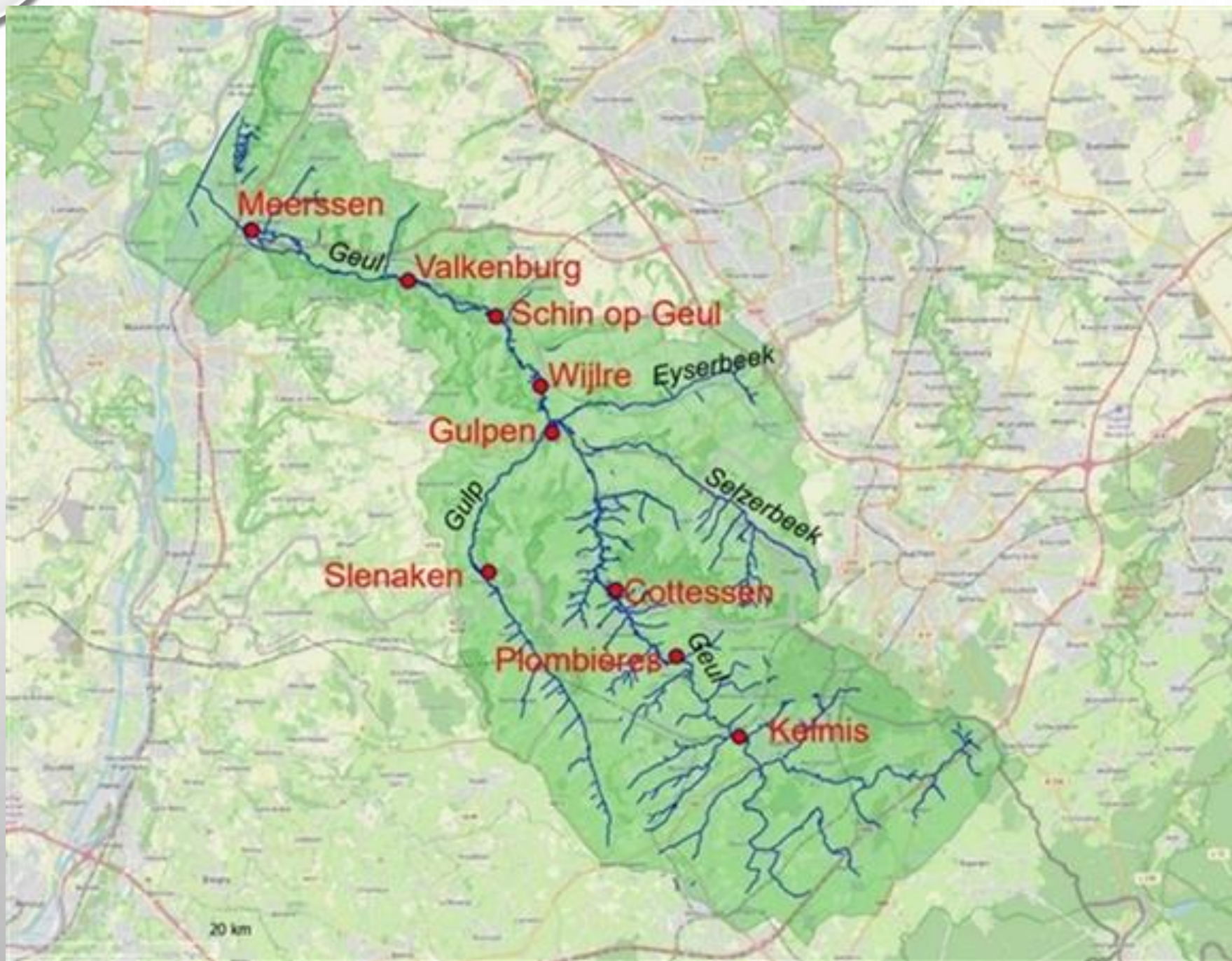
OEFENING APPGROEP DREIGEND HOOGWATER 2025

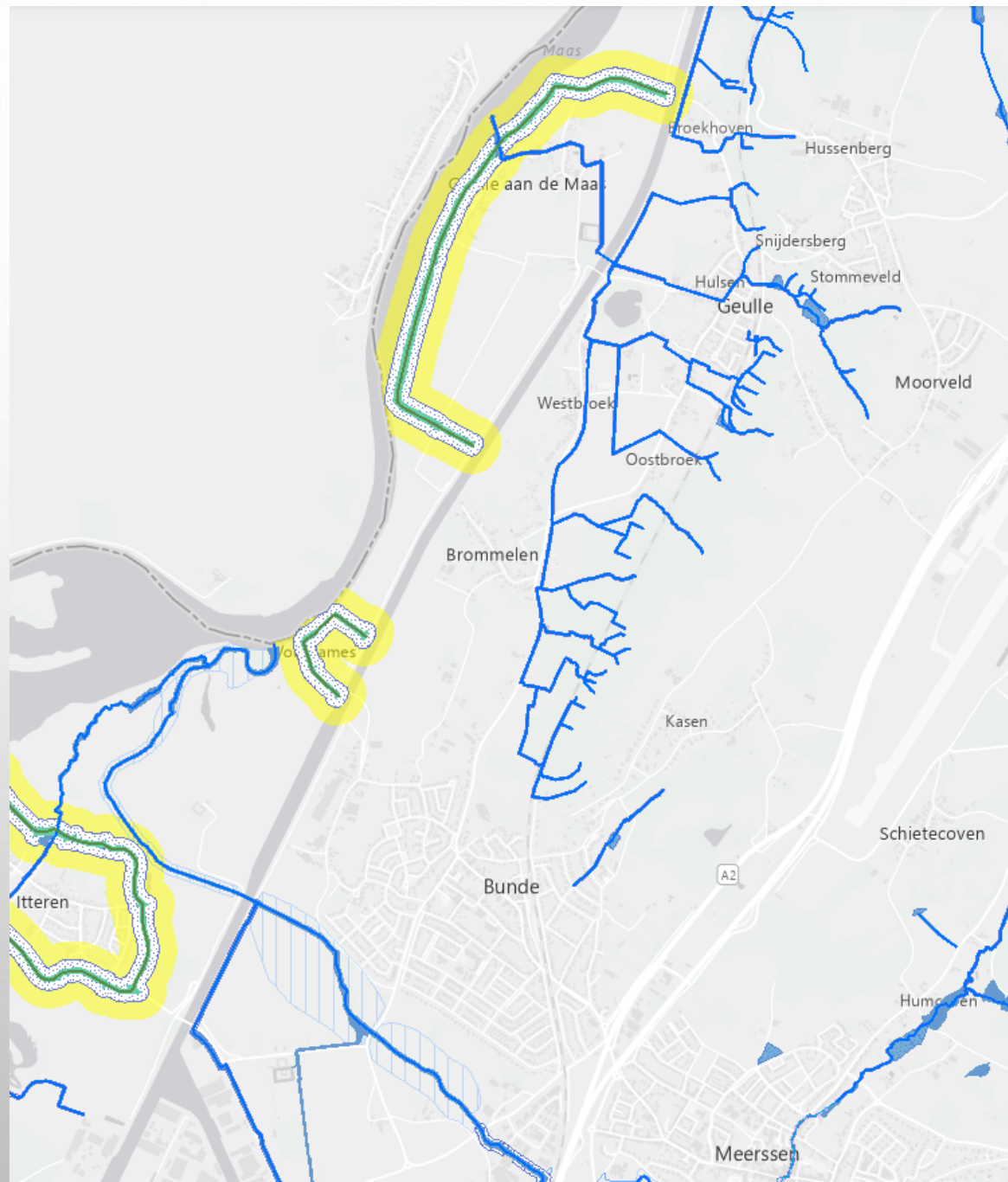
- ALLE BUURTGROEPEN
 - AANKONDIGING 1 WEEK TEVOREN AAN BEWONERS
 - START DOOR GEMEENTELIJKE WACHTDIENST
 - APP GROEP COÖRDINATOREN STUREN BERICHT NAAR BEWONERS
-
- VOLGENDE OEFENING 2026 MET WATERSCHAP?

WSN OPROEP

- WILT U MEER LEREN OVER HET LOKALE WATERBEHEER?
- WILT U OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN LOKALE EN PROVINCIALE POLITIEK?
- WILT U WEBSITE TEKSTEN SCHRIJVEN?
- WILT U DAT WSN ACTIEF BLIJFT MET INFORMATIE BULLETINS EN BIJEENKOMSTEN?
- KOM DAN ONS BESTUUR VERSTERKEN:
DENK EN DOE MEE!

PRESENTATIE PROJECT BRIEVENBUS



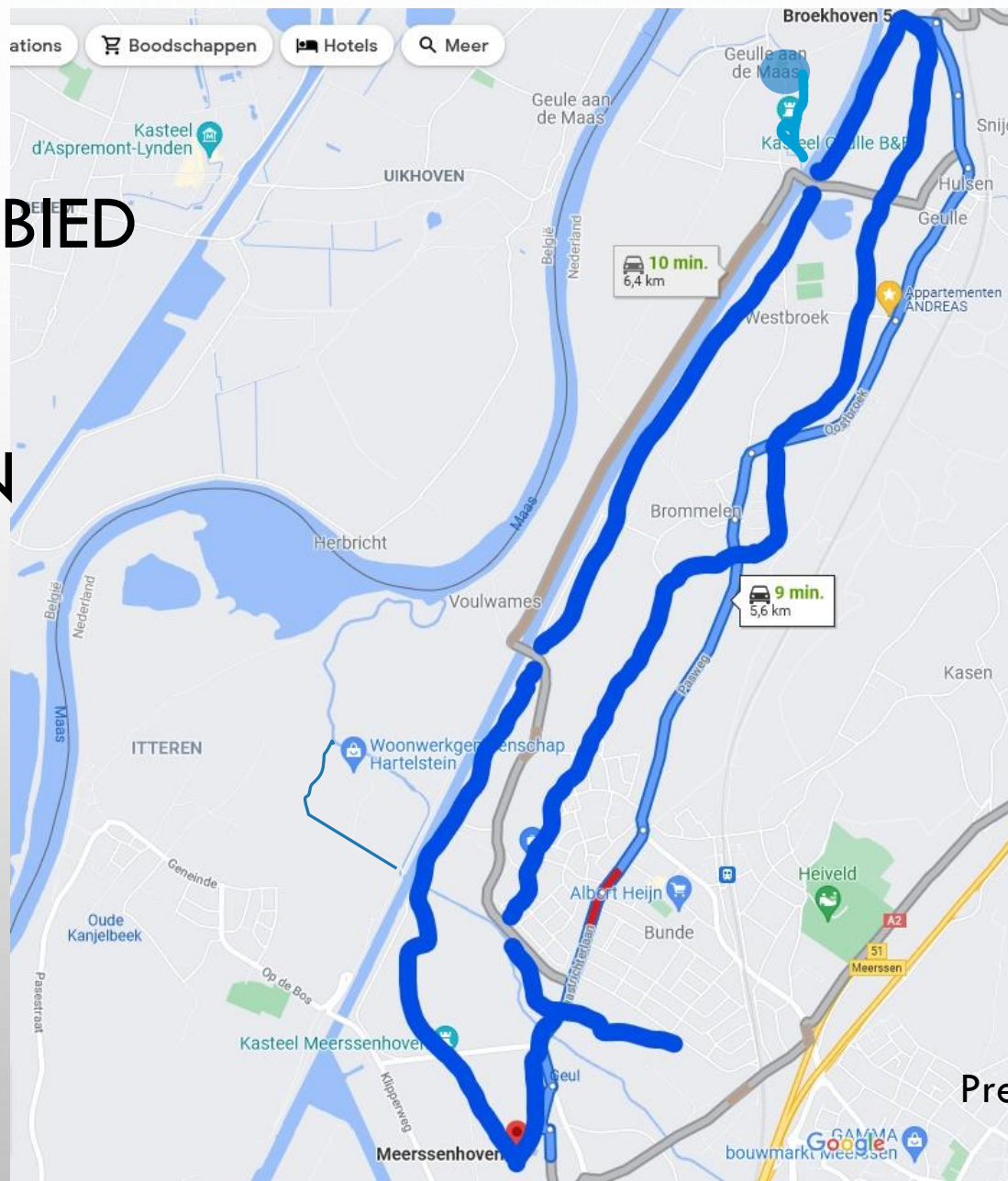


Water_stop.NU



OVERSTROMINGSGEBIED JULI 2021

MEERSSENHOVEN
BUNDE
BROMMELEN
GEULLE
BROEKHOVEN



Presentatie Polfermolen 30 juni 2024



Water-stop.NU





Geul bij Bunde – juli 2021

Water_stop.NU





een risicovol concept



Water-stop.NU



16 juli
2021

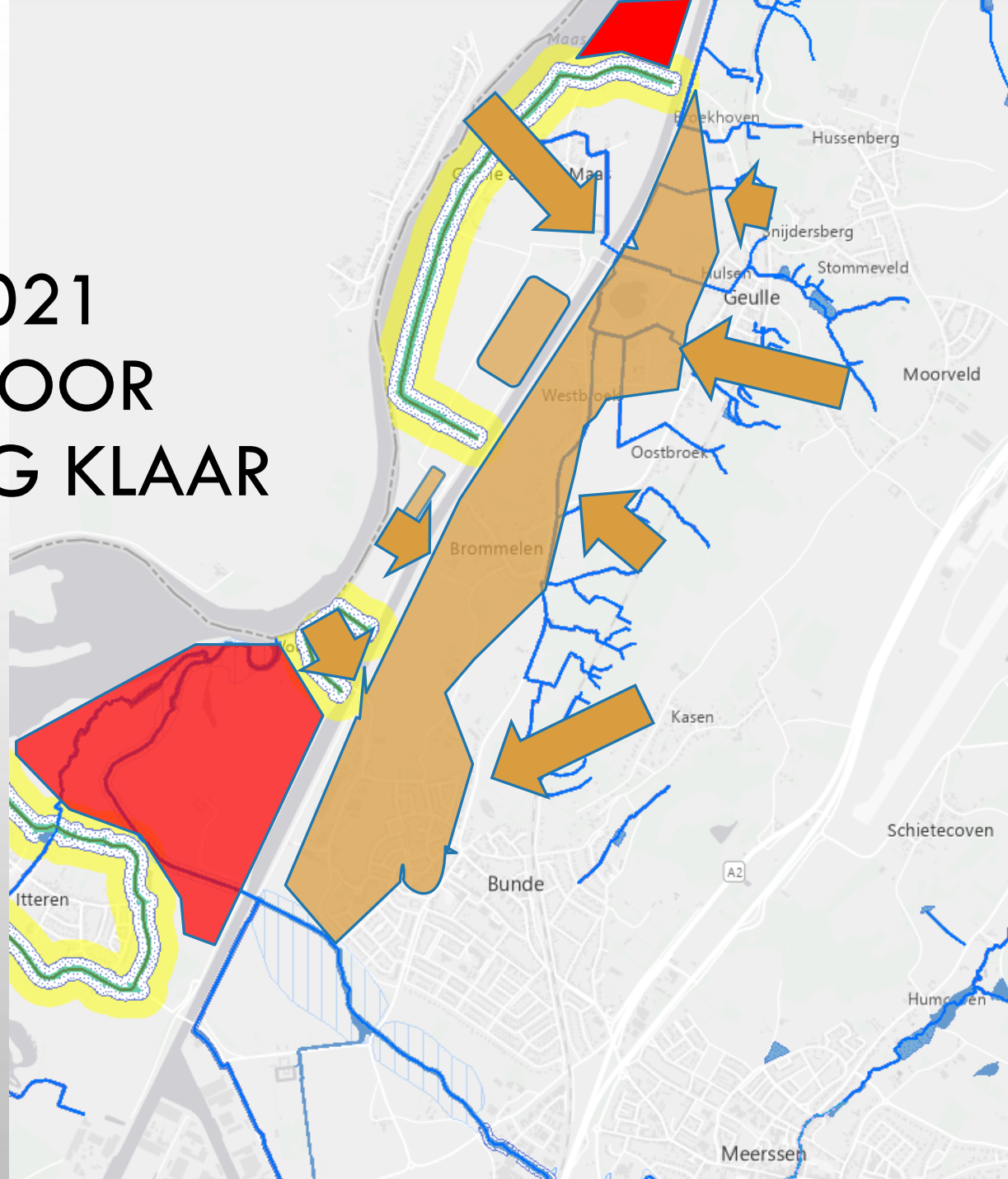


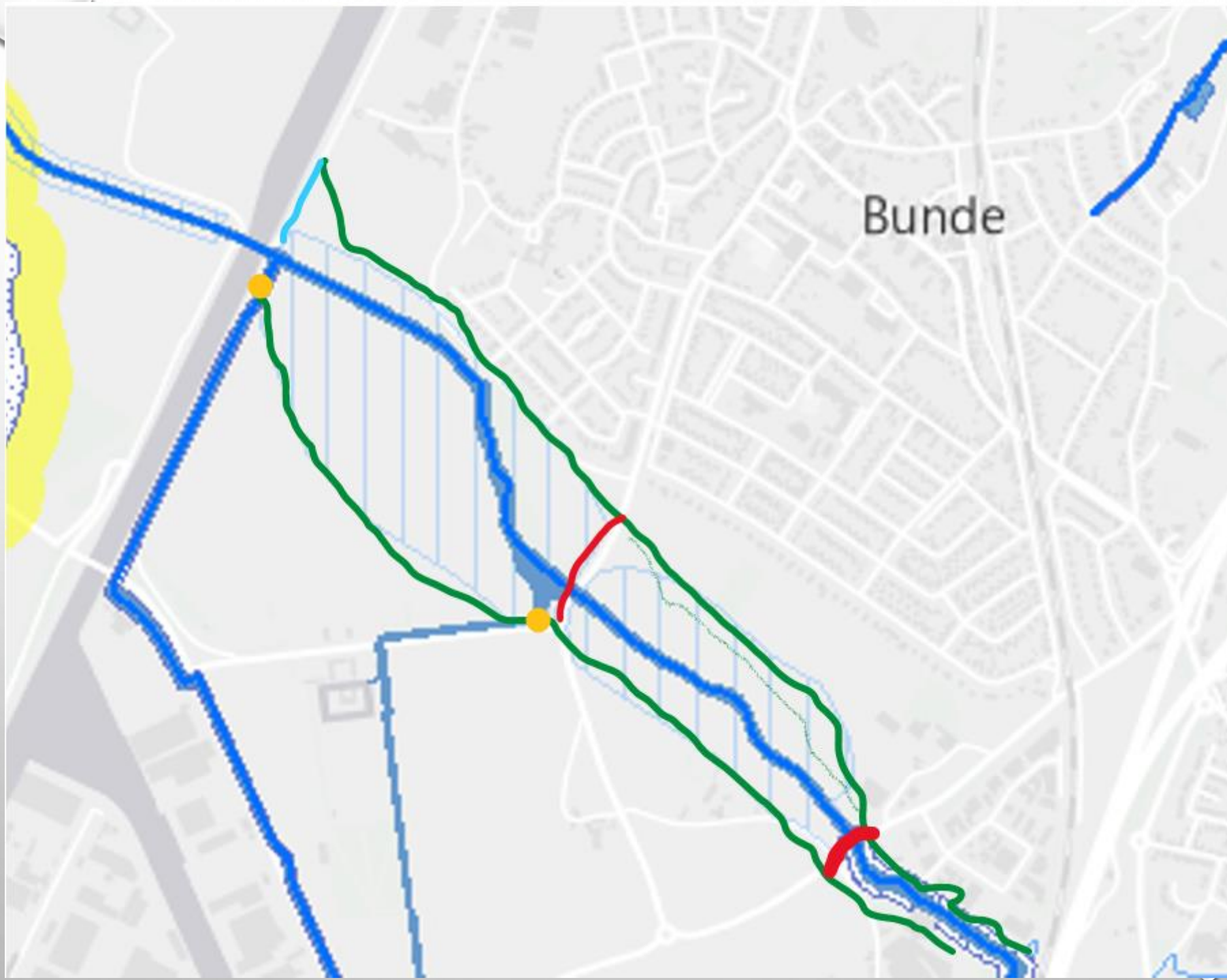
1 DAG NA OVERSTROMING GEUL





29 JUNI 2021 GLIJBAAN VOOR GEULWATER LAG KLAAR

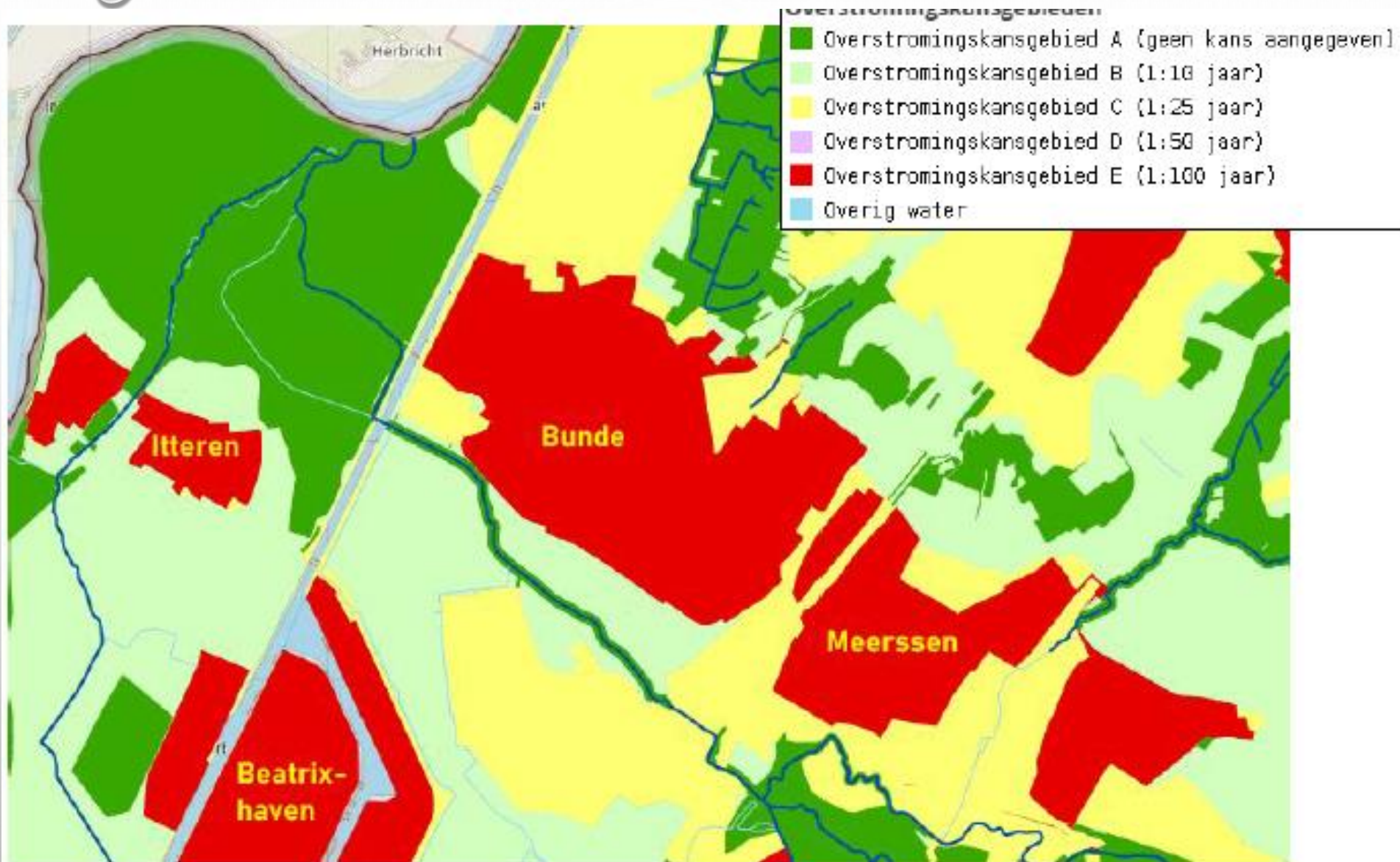




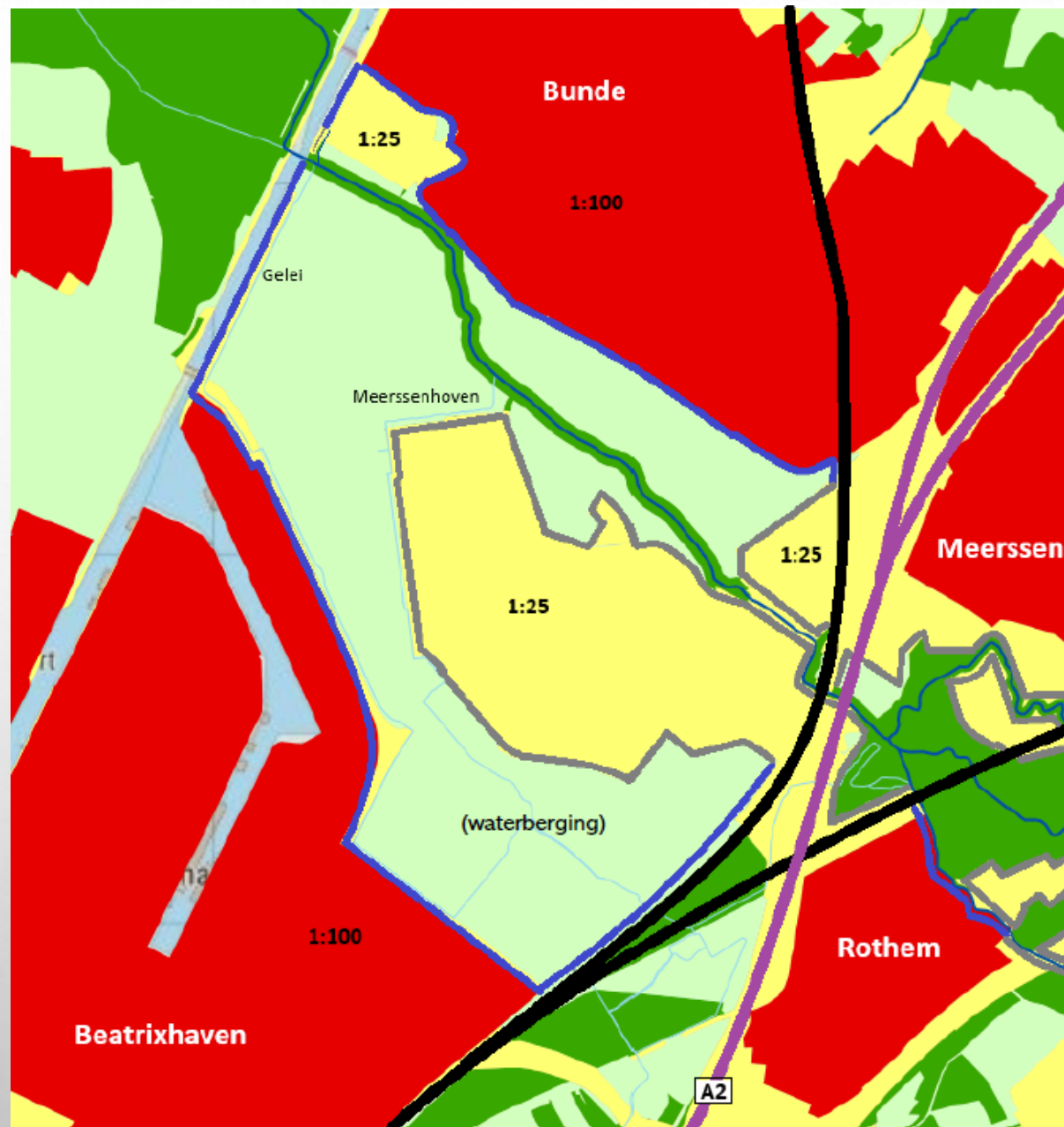
- GEULDIJKJES, BOVENZIJDEN MINIMAAL GELIJKE NAP HOOGTE ALS JK DIJK. ALS VOORBEELD DE RANDEN VAN INUNDATIEGEBIEDEN VOLGEND. GEPLAND FIETSPAD KAN OP OF NAAST HET NOORDELIJK DIJKJE AANGELEGD WORDEN.
- BRIEVENBUS, AAN TE PASSEN NAAR CAPACITEIT EN INSTROOMRICHTING.
- BRUG MAASTRICHTERLAAN MET HOUTVANGINSTALLATIE
- BRUG FREGATWEG
- INLATEN GELEI EN KANJEL HEBBEN MAATREGELEN (POMPEN?) NODIG BIJ HOOGWATER
- AFHANKELIJK VAN TE CREËREN INUNDATIERUIMTE KAN MET NAME DE ZUIDELIJKE DIJK RUIMER VANAF DE GEULOEVER GEPOSITIONEERD WORDEN. BELANGRIJK DAARBIJ IS HET **VEILIGHEIDASPECT** IN DE VORMGEVING VAN DE DIJKEN EN BRUGGEN ZODAT MAASTRICHTERLAAN- EN FREGATWEGBRUGGEN BEGAANBAAR BLIJVEN IN GEVAL VAN OVERSTROMINGEN.

De opdracht bestaat uit een nadere beschouwing van de volgende deelvraagstukken (Neering, 2025):

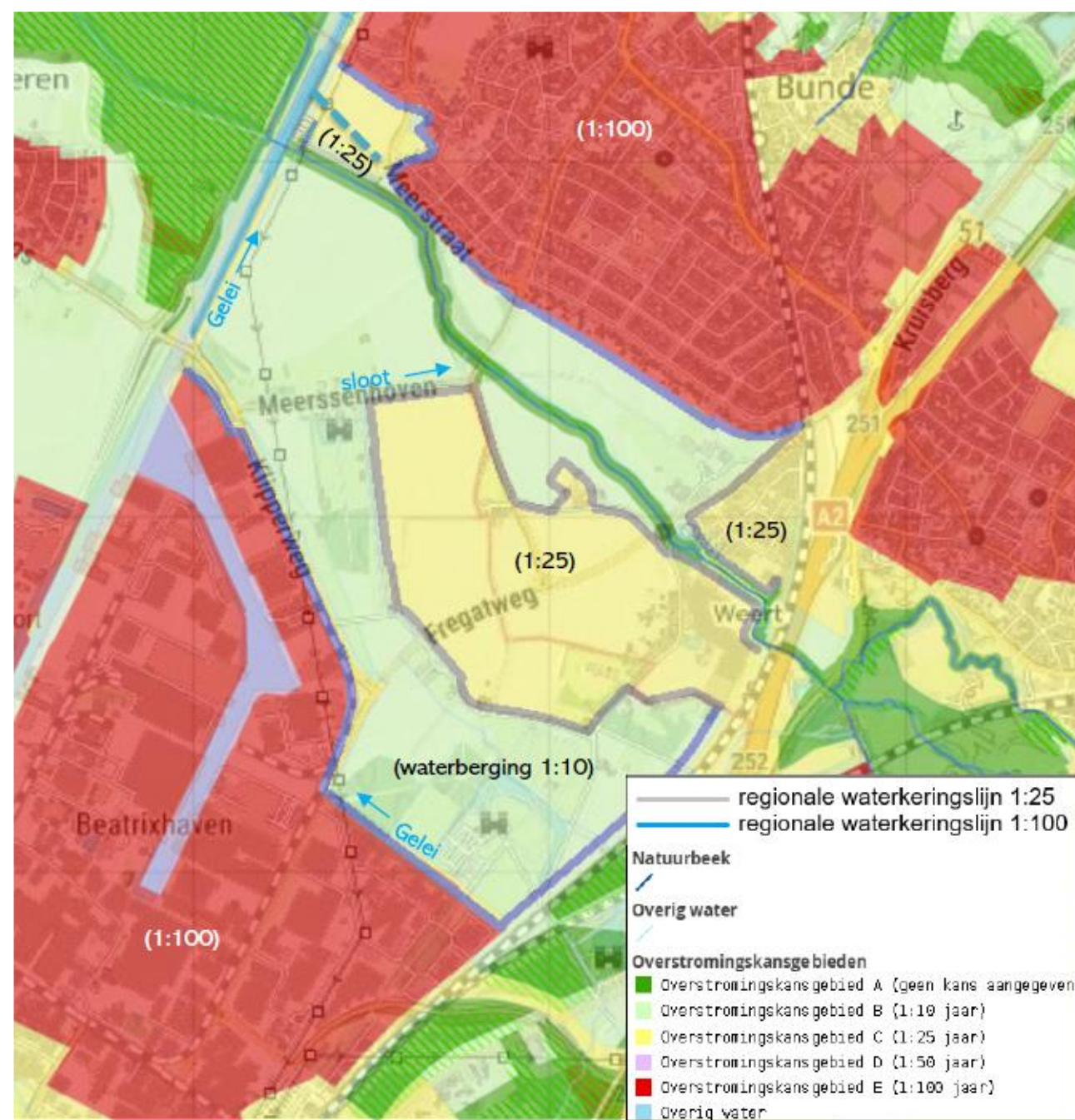
- aanleg van een overlaat in de dijk van het Julianakanaal noord van de sifon bij Bunde,
- aanleg van dijken langs de Geul tussen Julianakanaal en de Maastrichterlaan te Bunde,
- aanleg van dijken langs de Geul tussen de Maastrichterlaan te Bunde en de Fregatweg te Meerssen,
- aanleg van dijken langs de Geul tussen de Fregatweg te Meerssen en de autosnelweg A2,
- afbraak van de bestaande brug over de Geul in de Fregatweg en vervanging door een pijlerloze brug van dijk tot dijk,
- gedeeltelijke afbraak van de brug in de Maastrichterlaan waar één brughoofd behouden blijft ter plaatsing van een automatische houtvang,
- de kosten van een dergelijke houtvang,
- plaatsing van een nieuwe pijlerloze brug in de Maastrichterlaan van dijk tot dijk,
- overige regionale waterkeringen en instroomvoorzieningen van zijbeken.



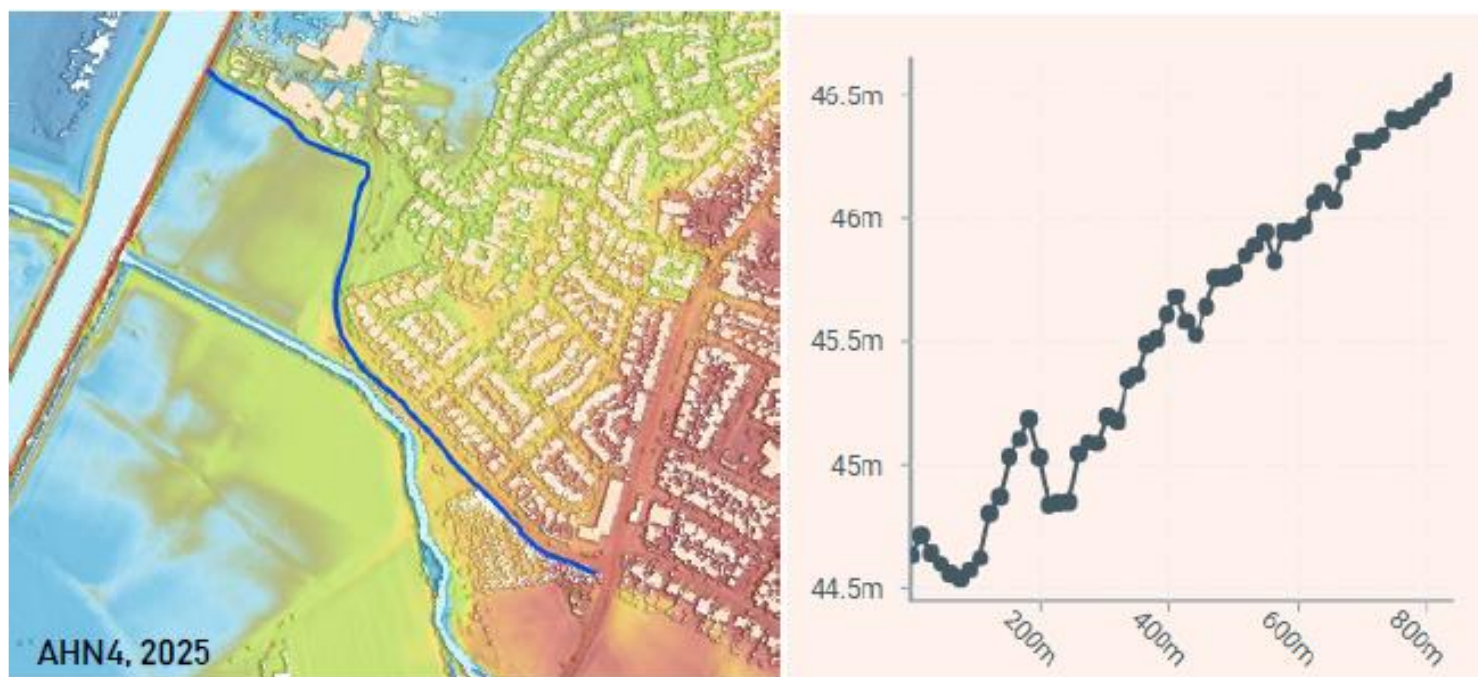
Figuur 1-6 Regionale normering wateroverlast (Provincie Limburg, 2025)



Figuur 3-8 Normeringszones ten zuiden van de Geul (Provincie Limburg, 2025) – afbeelding bewerkt

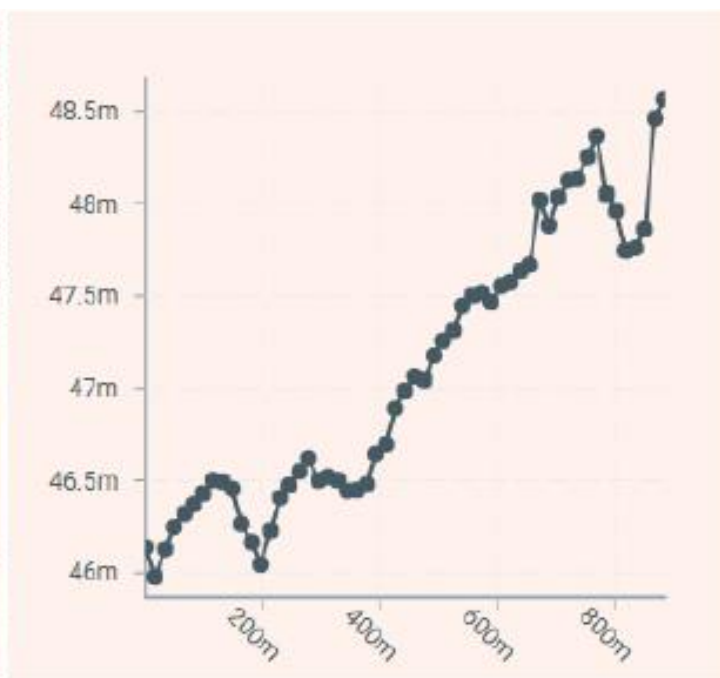


Figuur 3-8 Normeringszones ten westen van de spoorlijn en de A2 (Provincie Limburg, 2025), afbeelding bewerkt



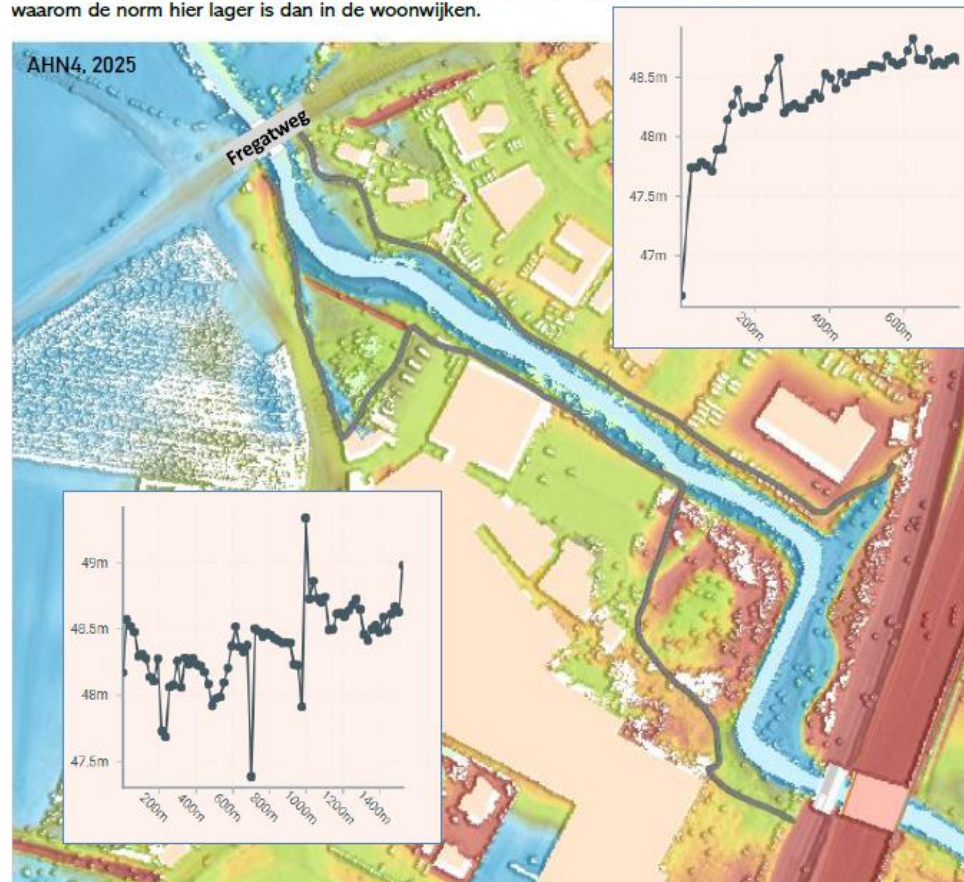
Figuur 3-3 Hoogteprofiel langs tracé van de toekomstige regionale waterkering (Julianakanaal – Maastrichterlaan)





Figuur 3-4 Hoogteprofiel langs tracé van de toekomstige regionale waterkering (Maastrichterlaan - Fregatweg)

Het traject tussen de Fregatweg en de A2 is een ander normgebied (1:25). Hier ligt aan het industriegebied Weerterveld, dat een hydraulisch knelpunt in de loop van de Geul vormt (Figuur 3-5). Het maaiveld ligt laag, zodat een regionale kering naar verwachting noodzakelijk is (mogelijk tracé in grijs). Het is niet bekend waarom de norm hier lager is dan in de woonwijken.



Figuur 3-5 Hoogteprofiel langs voorgesteld tracé van de toekomstige regionale waterkering (Fregatweg - A2), links: zuidzijde, rechts: noordzijde

• 4.1 CONCLUSIES

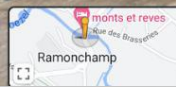
- OP BASIS VAN DE GEPRESENTEERDE ANALYSE TREKKEN WE DE VOLGENDE CONCLUSIES:
- EEN NOODOVERLAAT (DE 'BRIEVENBUS') LEVERT EEN AANZIENLIJKE BIJDRAGE AAN DE AFVOERCAPACITEIT VAN DE GEUL IN HOOGWATERSITUATIES EN KAN DE T100-ONTWERPWATERSTAND BIJ BUNDE WEL 1,5 TOT 2,0 M OMLAAG BRENGEN.
- TEN AANZIEN VAN DE BREEDTE VAN DE NOODOVERLAAT IS ER SPRAKE VAN EEN AFNEMENDE MEEROPBRENGST. DE EERSTE 50 M LEVERT VEEL OP, DE TWEEDE 50 M AANZIENLIJK MINDER. NIETTEMIN LEVERT ELKE WATERSTAND-VERLAGING EEN BESPARING VOOR DE AAN TE LEGGEN REGIONALE WATERKERINGEN, EN BOVENDIEN EXTRA VEILIGHEID BIJ FALENDE WATERKERINGEN.
- **DE AFWATERING VAN EEN GEHEEL STROOMGEBIED DOOR EEN SIFON (OF DUIKER) IS PER DEFINITIE GEEN ROBUUSTE OPLOSSING EN DAARDOOR EEN RISICOVOL CONCEPT.**
- HET GEULPROFIEL IS IN DE BENEDENLOOP TE KRAP VOOR HET STROOMGEBIED VAN DEZE RIVIER (340 KM²).



Bovenloop Moezel bij Remonchamps
(16 km van de bron, stroomgebied: 260 km²)



Benedenloop Geul, stroomopwaarts van de sifon
(58 km van de bron, stroomgebied 340 km²)





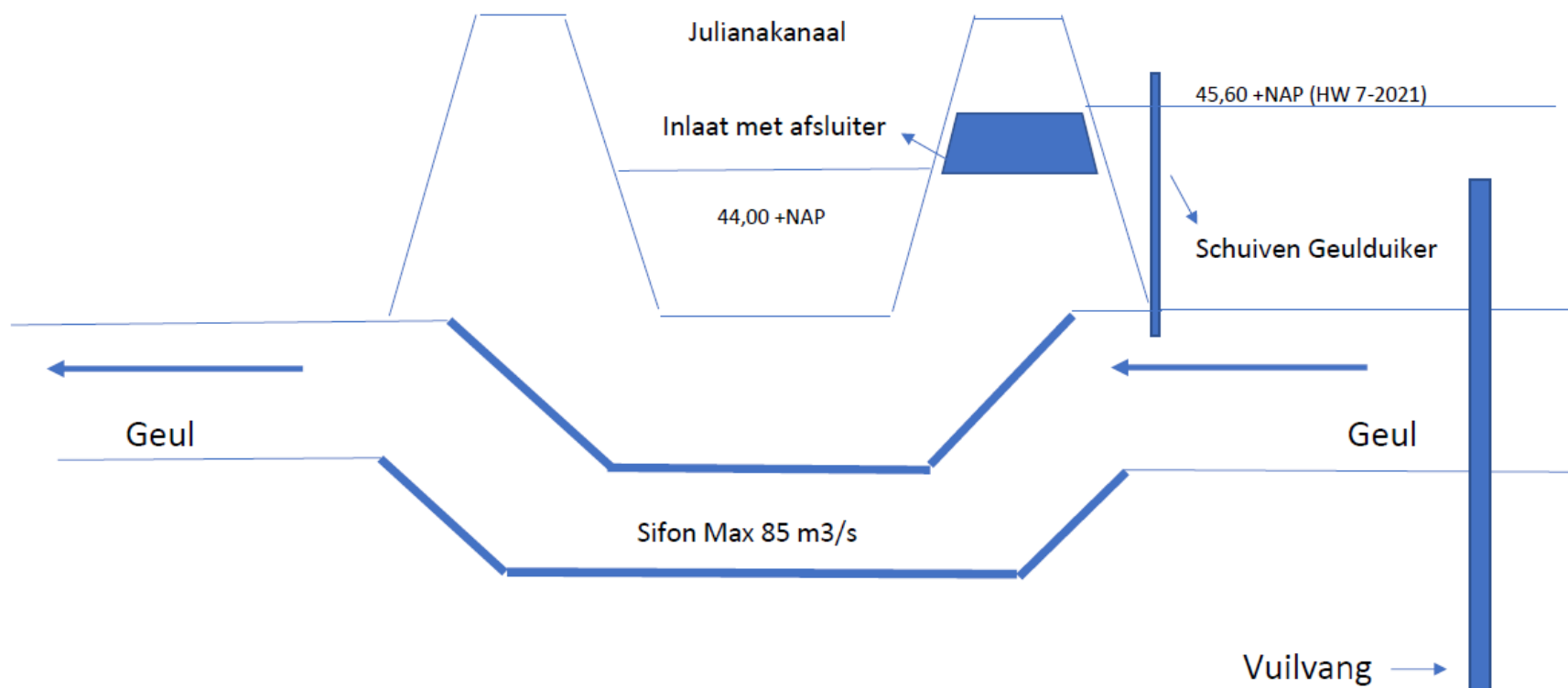
**Met het WSN plan houden we in
het Geulmonddgebied WEL droge voeten!**

www.Water-Stop.NU



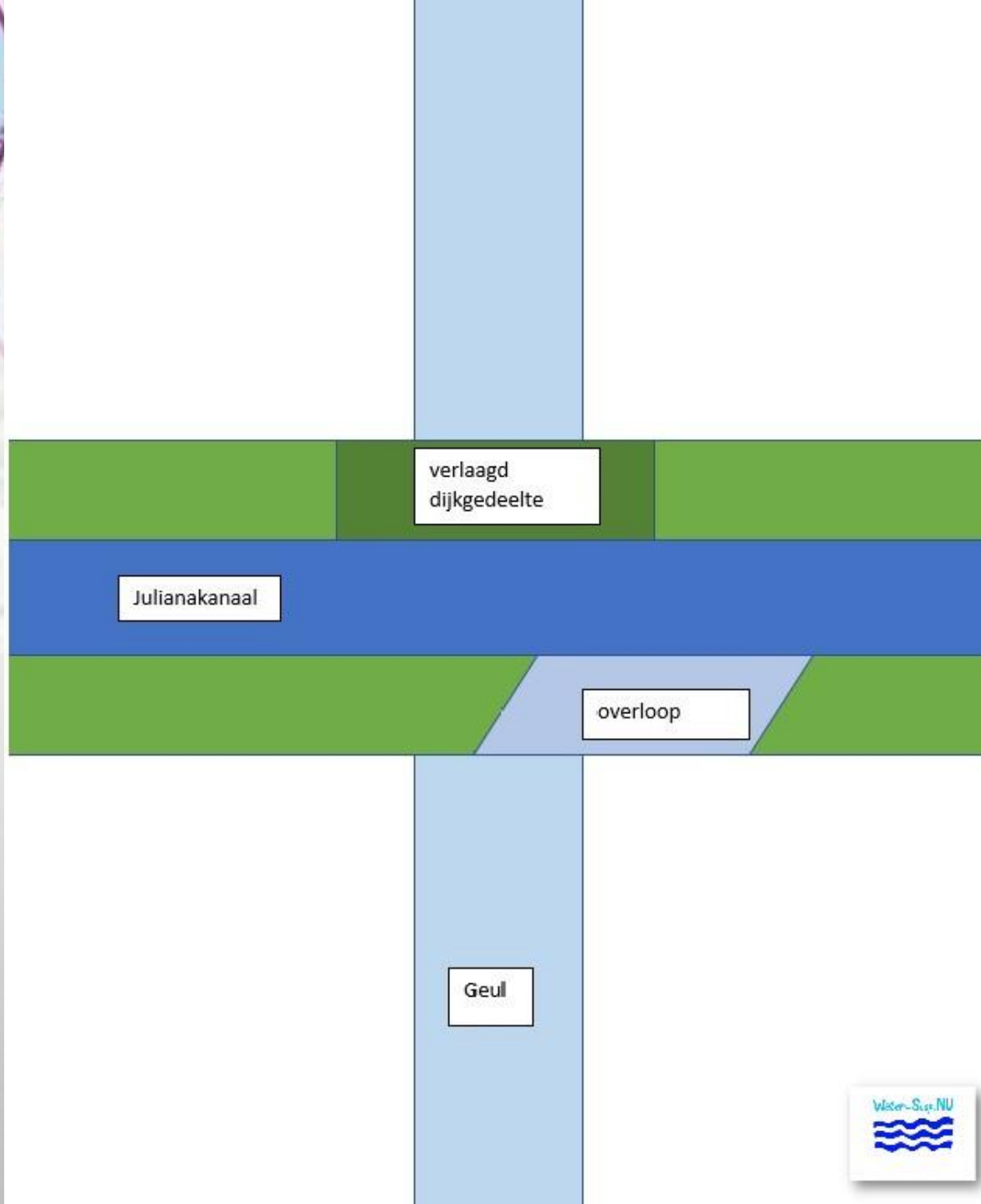
West

Oost

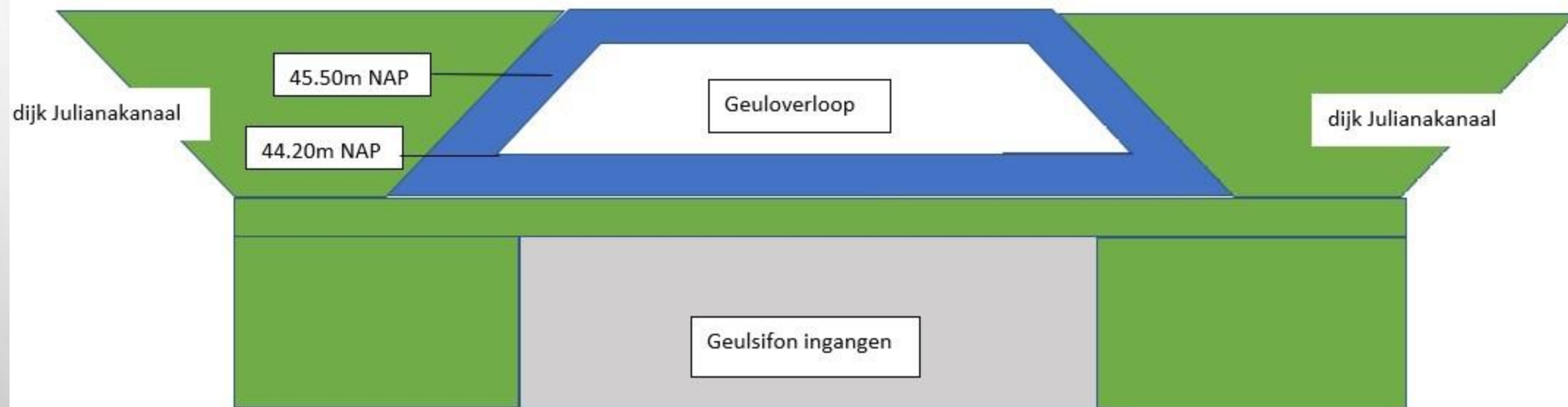




Sifon ligt in Gemeente
Maastricht



Dwardoorsnede Sifon en overloop. Bij voorkeur ligt de overloop meer naar rechts en loopt surplus van water onder een hoek naar het noorden. Zie volgende kaart.



Geulmond
wil droge voeten!
Plannen en
mogelijkheden zijn er
Nu de politieke wil nog!

Geulmondgebied heeft een AFWATERINGSPROBLEEM



Geen beweging in het
water aan de uitlaat van
de kleine sifon in Geulle





Bestuurskundigen zijn het
erover eens:
Waterbeheer heeft
onafhankelijk toezicht en
REGIE nodig

STOP



STOP



Aanpakken t.b.v. de veiligheid van bewoners Geulmondgebied



**HET WAS
NIET NODIG
EN HET IS
NIET NODIG.**

Vm. Deltacommissaris Glas: De DELTA van Nederland begint o.a. in Zuid-Limburg bij Borgharen



**Spirit van de DELTAwerken
nodig.**

**Lef en urgentiegevoel
ontbreken!**